

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Communiqué de presse du 16 novembre 2018

Projet Europacity : non à la gare en plein champ !

Le Collectif pour le Triangle de Gonesse

dépose un recours

Le CPTG et les associations opposées à l'urbanisation du Triangle de Gonesse (1) viennent de déposer un recours au tribunal administratif de Cergy contre le permis de construire de la gare destinée à desservir le projet Europacity aux frais du contribuable.

A quoi joue donc l'Etat français à propos de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express (Le Bourget Aéroport / Le Mesnil-Amelot) ? Suivant l'avis des experts de la Cour des comptes, qui avaient critiqué les ambitions démesurées de cette ligne, le gouvernement avait décidé en février dernier de reporter sa réalisation de 2024 à 2027. Et voici que le 14 septembre 2018, le préfet du Val d'Oise a signé le permis de construire de la gare « *Triangle de Gonesse* », le deuxième arrêt de cette ligne et pas n'importe quelle gare. A bien regarder le dossier fourni, il y aurait non pas UNE GARE, mais DEUX ? Les plans montrent une gare du métro "Grand Paris Express" (GPE) et au nord de celle-ci, une gare de RER destinée à accueillir le barreau de Gonesse, intitulé "lien RER B / RER D". Même si le vice-président aux transports du Conseil régional a déjà annoncé depuis un an l'abandon du barreau de Gonesse, le préfet et la Société du Grand Paris continuent de vouloir poser là une "gare d'interconnexion" !

Ainsi, spécialement pour le Triangle de Gonesse, ils inventent ce que personne n'a jamais imaginé : une gare en plein champ sans aucun métro ou route pour la desservir adossée à une gare d'interconnexion sans connexion !

A-t-on déjà vu plus grande aberration ? Il n'y a aucun habitant à moins de 800 mètres (ce qui constitue la norme d'attraction d'une gare de métro, alors que les populations sont au mieux à 1,7 kms) aussi la quasi-totalité des habitants de Gonesse continuerait d'utiliser le RER D, plus proche de leur domicile. D'ailleurs, dans le dossier du permis de construire, à la partie « la gare dans son environnement » ne sont indiqués que des champs, même pas les voiries d'accès.

En réalité, cet équipement, **d'un coût de 100 millions d'euros** sans compter 5 kms de ligne 17 Nord supplémentaires, le barreau de Gonesse et les voies d'accès routiers, **soit au total un milliard de fonds publics**, ne servirait qu'à acheminer les clients d'Europacity, ce méga-centre commercial et de loisirs conçu par le groupe Auchan et son allié chinois Wanda. **Est-ce aux contribuables de financer des infrastructures destinées à un groupe privé ?** Et pourquoi le préfet s'est-il dépêché de donner son feu vert à une gare solitaire en plein champ ?

A l'évidence, la précipitation s'explique par le désir de démarrer un chantier coûte que coûte sur le Triangle de Gonesse, peu importe lequel, afin de rendre l'urbanisation irréversible. Car, depuis un an, les oppositions se multiplient : le tribunal administratif de Cergy a annulé la création de la ZAC du Triangle de Gonesse, la contestation citoyenne ne cesse de gagner de l'ampleur tandis qu'EuropaCity n'a toujours pas trouvé son modèle économique. La « locomotive » de cette énorme opération crache une fumée de plus en plus noire et pourtant voudrait rouler toujours plus vite. Et tant pis pour les terres qui seraient massacrées au passage !

Il est temps d'arrêter cette fuite en avant. Voilà pourquoi le CPTG (Collectif pour le Triangle de Gonesse) et d'autres associations environnementales (1) ont déposé le 15 novembre un recours auprès du Tribunal de Cergy.

« Il faut réserver l'argent public aux projets vraiment utiles pour les habitants », déclare Bernard Loup, président du CPTG, qui plaide pour un autre tracé de la ligne 17 Nord, directement à partir de la gare d'Aulnay Europe sur la ligne 16 vers l'aéroport de Roissy qui a l'avantage d'être au cœur de la zone urbanisée. Il rappelle la concurrence partielle entre la ligne 17 Nord et CDG Express (liaison directe Roissy-Paris). **Faut-il trois lignes de train pour desservir Roissy**, alors que la fréquentation de la ligne de bus 20 censée permettre l'accès des Val d'Oisiens au pôle aéroportuaire atteint la moitié des prévisions et 1 à 2% du trafic nécessaire pour un transport lourd?

Le Triangle de Gonesse et ses environs méritent mieux qu'un projet bâclé, aussi inutile qu'onéreux. **Le CPTG soutient le projet alternatif du groupement CARMA**, qui propose de développer un véritable pôle d'innovation agricole, capable de fournir les villes des environs en produits frais et de qualité et d'être le laboratoire de l'agriculture péri-urbaine de demain. Un projet crucial pour le bien-être des habitants, et **pour un coût infiniment moins élevé.**

STOP au gaspillage de l'argent public ! Oui à l'amélioration des transports du quotidien (RER D, tramway Sarcelles-Villiers-le-Bel, tram-train Argenteuil-Epinay sur Seine)

(1) FNE-Ile de-France, les Amis de la Terre Val d'Oise, Les Amis de la Terre France, Le Mouvement National de Lutte pour l'Environnement –comité 93, La Fédération Des terres pas d'hypers !, Environnement 93, Val d'Oise Environnement, Réseau AMAP Ile-de-France, Les Amis de la Confédération Paysanne

Contact : Bernard Loup, président du CPTG,

Tel : 06 76 90 11 62

nonaeuropacity@gmail.com - www.nonaeuropacity.com
