



L'Écho du Triangle du 7 octobre 2018

Randonnée-découverte du Triangle de Gonesse dimanche 14 octobre

Dans ce numéro :

- * Randonnée-découverte du triangle de Gonesse **dimanche 14 octobre 10h-13h**
- * Manifestation pour le climat–Village des Solidarités à Paris-République **samedi 13 octobre**
- * Réunion exceptionnelle avec Jade Lindgaard **jeudi 18 octobre** à Aulnay-sous-Bois (93)
- * PARIS JO 2024, MIRACLE OU MIRAGE ? **mardi 9 octobre 2018** à 19h (Paris- Ménilmontant)
- * Invitations des Comités Terres de Gonesse **mercredi 10 octobre** à la péniche Antipode, 75019 et **vendredi 19 octobre**, 75011 Paris
- * Signez la pétition contre la gare du Triangle mise en ligne par le site CYBERACTEURS.ORG
- * Soutenez l'action du Collectif : **aidez nous à faire face aux frais de justice.**
- * Rejoignez les Comités "TERRES DE GONESSE"
- * REVUE DE PRESSE
- * AVERTISSEMENT : loi Informatique et Libertés du 6 juillet 1978 et entrée en vigueur du RGPD

Le CPTG appelle petits et grands à venir marcher sur le triangle

**dimanche 14 octobre de 10h à 13h
avec pique-nique sur le triangle**

Départ à 10h au début du chemin de la justice dans le prolongement de l'avenue du 12^{ème} régiment de cuirassiers à Gonesse. Balade commentée familiale avec enfants. Prévoir chaussures de rando. Parcours facile sans montée.

ATTENTION : l'itinéraire n'est pas accessible aux poussettes.

Départ : 10h au début du chemin de la justice dans le prolongement de l'avenue du 12^{ème} régiment des cuirassiers à Gonesse.

Fin de la rando à 13h : pique-nique possible sur la parcelle utilisée pour lutter contre EuropaCity.

Cet espace agricole méconnu, à l'origine de 1000 hectares et qui aujourd'hui n'en compte que 670, ne se trouve qu'à une dizaine de kilomètres de la capitale et offre des richesses insoupçonnées à ceux qui prendront le temps de les découvrir. Il s'agit cependant d'un site en danger, en effet, enclavées entre deux aéroports et plusieurs zones d'activités ces terres sont menacées par l'urbanisation. Néanmoins entre patrimoine agricole, naturel et historique, cette randonnée vous offrira une évasion garantie.

Samedi 13 octobre Place de la République

**Retrouvez nous dans le Village des Solidarités
à l'arrivée de la manifestation pour le climat
sur le stand du CPTG**

Jeudi 18 octobre à Aulnay-sous-Bois (93)

L'association aulnaysienne "**Vivre mieux ensemble**" organise une **réunion exceptionnelle avec Jade Lindgaard**, journaliste à Médiapart, coordinatrice du livre "**Éloge des mauvaises herbes**"

Les co-auteurs du livre publié ce mois-ci expliquent l'importance des luttes contre les Grands projets inutiles. La rencontre – débat – dédicace sera précédée d'un buffet participatif.

Lieu : Salle Dumont, Parc Dumont, face à la gare Aulnay-sous-Bois du RER B.

PARIS JO 2024, MIRACLE OU MIRAGE ?

Mardi 9 octobre 2018 À 19h : le CPTG participera à la réunion "*PARIS JO 2024, MIRACLE OU MIRAGE ?*" au Bar restaurant Le Lieu Dit, 6 rue Sorbier, 75020 PARIS- M° Ménilmontant • Bus 96, station Henri Chevreau.

Sorti en librairie le 27 septembre 2018, l'ouvrage collectif "Paris JO 2024 miracle ou mirage ?" sera présenté mardi prochain 9 octobre 2018 à 19 heures au bar-restaurant « Le Lieu-Dit » situé 6 rue Sorbier 75020 Paris (métro Ménilmontant ou Gambetta).

Le bétonnage du Triangle de Gonesse n'est pas étranger à la question des JO 2024 parce que pour augmenter les chances de Paris d'obtenir l'organisation des Jeux olympiques, le gouvernement français a accéléré la construction de certaines lignes du Grand Paris Express dont la ligne 17, tristement fautive à cause de sa gare en plein champ à construire au pied du démesuré centre commercial et de loisirs EuropaCity.

C'est un des exemples cités dans le chapitre "**Les Jeux olympiques, accélérateur du Grand Paris**" et en 2018 il reste au cœur de l'actualité : dans l'article "*Au Triangle de Gonesse, l'État sort le rouleau compresseur*" publié le 26 mai 2018 sur **Mediapart.fr**, la journaliste **Jade Lindgaard** révélait qu' "*1,1 million de tonnes de déblais de la ligne 17 du Grand Paris Express doivent y être entreposées à partir de l'année prochaine*", après avoir été excavées du tunnel devant relier les futures gares Bourget Aéroport et Triangle de Gonesse. Pourquoi tant de précipitation pour détruire les terres agricoles de Gonesse ?

Invitations des Comités Terres de Gonesse

Mercredi 10 octobre 19h30 / 22h : Invitation de **la Louve** et du **Comité Terres de Gonesse de Pantin** à la **péniche Antipode**, face au 55 quai de Seine, 75019 PARIS : présentation du CPTG et du projet CARMA.



mercredi 10 octobre à 19h30

rencontre/débat

L'association Les Amis De La Louve vous invite à participer à une rencontre/débat avec le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG).



www.noneuropacity.com

Le Collectif viendra présenter son projet de transition écologique CARMA, projet qui s'oppose à l'urbanisation d'une partie des terres agricoles menacées par l'installation de Europa City en Île-de-France. Au cœur de ce projet d'économie sociale et solidaire : le bio et les circuits courts en réponse à la demande croissante pour des aliments de proximité et à la menace du changement climatique.

Buffet participatif dans un esprit zéro déchet.
Les consommations sont à prendre au bar de la péniche.

LIEU
Péniche Antipode, face au 55 quai de Seine Paris 19e

CONTACT
Patrick 06 86 28 02 19
Inscription obligatoire, les places sont limitées

www.cooplatouve.fr | facebook.com/CoopLaLouve | twitter.com/LouveCoop



Vendredi 19 octobre de 15h à 22h : bar la Trockette, 125 rue du Chemin vert, 75011 Paris : soirée information et soutien, disco soupe. Des membres du CPTG accompagneront les organisateurs : <http://www.lapetiterockette.org/>



Signez la pétition contre la gare du Triangle

Triangle de Gonesse : le gouvernement offre une gare à Auchan !

Le préfet du Val d'Oise a accordé le permis de construire de la gare « Triangle de Gonesse », cédant à la pression du groupe de grande distribution Auchan, qui veut construire son mégacentre EuropaCity sur les terres fertiles de la Plaine de France. « Une gare en plein champ, dans une zone sans habitant, c'est complètement aberrant » déclare Bernard Loup, président du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG). « Tant d'autres besoins en transports en commun urgents ne sont pas satisfaits ! Mais le gouvernement préfère céder aux lobbies, au détriment des habitants du territoire. »



Signez [la pétition mise en ligne le 26 septembre 2018 par le site CYBERACTEURS.ORG](https://www.cyberacteurs.org)

Elle prendra fin le : **26 décembre 2018**

Elle sera envoyée au Ministre de la Transition Écologique et Solidaire.

Soutenez financièrement l'action du Collectif

NE LÂCHONS RIEN !

Notre collectif d'associations ne reçoit aucune subvention. Nous ne pouvons compter que sur les cotisations annuelles et les dons de nos adhérents et amis.

Aujourd'hui quatre appels ou recours sont en instance devant les juridictions françaises et européennes. Cela entraîne d'importants frais de procédure et nous impose de rémunérer les avocats professionnels qui nous conseillent déjà depuis plusieurs années et qui sont agréés auprès des tribunaux compétents à CERGY-PONTOISE, PARIS et BRUXELLES.

En devenant membre du CPTG vous appuyez, vous amplifiez, vous contribuez au renforcement de la lutte contre le projet Europacity et à la popularisation du projet alternatif, CARMA, au travers d'actions concrètes

Afin de faciliter les adhésions, nous sommes partenaire de l'association HELLO qui gère automatiquement la collecte des fonds et reverse directement par virement sur notre compte bancaire les sommes collectées. Les versements se font par carte bancaire directement à partir de notre site. L'adhésion est de **10 € pour les individuels** et **20 € pour les associations**.

POUR ADHÉRER CLIQUEZ [ICI](#)

Pour ceux qui le souhaitent, **il est toujours possible de régler la cotisation par chèque** à l'ordre de « **Association CPTG** » à envoyer à : Cécile COQUEL, 34 rue Gambetta, 95400 Villiers- le Bel.

Vous pouvez télécharger le bulletin d'adhésion en cliquant [ICI](#)

POUR FAIRE UN DON CLIQUEZ [ICI](#)

Vos dons ouvrent droit à déduction fiscale (66 % du montant).

Partout en Île-de-France Rejoignez les Comités «Terres de Gonesse»

EuropaCity est au moins un projet de dimension régionale. C'est l'affaire de tous les Franciliens et Franciliennes. Depuis un an, pour répondre à l'entêtement des porteurs du projet EuropaCity, des comités «Terres de Gonesse» ont vu le jour dans plusieurs arrondissements de Paris et villes de la région Île-de- France.

S'il n'y en a pas dans votre commune, vous pouvez décider d'en créer un : pour cela il suffit qu'une référente ou un référent décide de regrouper les quelques personnes de la commune ou de l'intercommunalité qui veulent sauver les terres agricoles de Gonesse.

Les référent-e-s qui s'identifieront auprès du CPTG peuvent compter sur la présence d'un-e membre du CPTG et/ou de CARMA pour l'animation d'une réunion sur le Triangle de Gonesse et contre EuropaCity comme ce fut déjà le cas depuis quelques mois dans plusieurs villes d'Île-de-France.

Si vous vous proposez d'être référent-te, [inscrivez-vous ICI](#).

REVUE DE PRESSE

Retrouvez nos Communiqués de presse :

Triangle de Gonesse : le gouvernement offre une gare au groupe Auchan, dans une zone sans habitant : [ICI](#)

EuropaCity, l'autre lobby qui a eu la peau de Nicolas HULOT : [ICI](#)

Nomination de François DE RUGY : EuropaCity, un dossier test pour le nouveau ministre [ICI](#)

"**Les chantiers urgents de François de Rugy**" dans [Alternatives Économiques n°383](#) :

Antoine de Ravignan écrit que le dossier "EuropaCity toujours pendant...sera un test de la volonté publique d'endiguer ou non l'artificialisation des sols."

Source : http://www.alternatives-economiques.fr//chantiers-urgents-de-francois-de-rugy/00086416?utm_source=emailing&utm_medium=email&utm_campaign=NL_Les_plus_lus%2F05102018

Lire : [ICI](#)

LES RENTIERS DE L'IMMOBILIER GAGNANTS DE L'URBANISATION DU TRIANGLE DE GONESSE ? PAS SÛR DU TOUT !

Alors que les promesses d'emploi d'EuropaCity sont toujours aussi hypothétiques, une hypothèse est de plus en plus évoquée dans la presse : l'immobilier autour des futures gares du Grand Paris Express va flamber !

Le 28 juin 2018 l'article "Immobilier Grand Paris : Gonesse, future terre de croissance ?" du journal Les Échos annonçait déjà la couleur : "(...) avec la ligne 17 du Grand Paris Express et le développement du Triangle de Gonesse (quartier d'affaires et EuropaCity), cette commune a du potentiel."

Source : <https://patrimoine.lesechos.fr/immobilier/prix/0301863795958-immobilier-grand-paris-gonesse-future-terre-de-croissance-2188038.php>

Rebelote le 26 septembre 2018 dans Le Monde avec l'article "**Grand Paris, des villes pour investir à long terme**" du journaliste Jérôme Porier : "Avec la montée en puissance du Grand Paris Express, Aubervilliers, Gonesse et Le Bourget sont déjà dans le viseur des investisseurs les plus audacieux. Ces villes devraient décoller à plus ou moins long terme." Le journaliste est quand même prudent : "Que le projet Europacity se réalise ou pas, il n'y aura pas de logements neufs construits dans la zone du Triangle de Gonesse, au croisement de la Seine-Saint-Denis et du Val-d'Oise. La raison ? Les nuisances sonores dues à l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, tout proche." Mais il rassure le lecteur qui voudrait investir dans l'immobilier à Gonesse en concluant avec les propos béatement optimistes du maire de la ville : "« Le permis de construire de la gare a été accordé le 14 septembre et les travaux préparatoires vont bientôt commencer. Les habitants y sont très favorables car le métro rapide va nous ramener de l'activité, des emplois, de la richesse... », se réjouit Jean-Pierre Blazy, le maire (PS) de Gonesse."

Source : https://www.lemonde.fr/argent/article/2018/09/26/grand-paris-des-pistes-pour-investir-a-plus-long-terme_5360179_1657007.html?xtmc=gonesse&xtcr=3

Mais heureusement les sirènes du Grand Paris Express ne font pas tourner la tête de tous les professionnels de l'immobilier. Dans l'article "**Le Grand Paris Express éveille l'appétit des SCPI**" publié sur le site Internet du Monde le 4 octobre 2018, le même journaliste Jérôme Porier semble en rabattre sur Gonesse qui n'est plus cité : "Les soixante-huit gares du futur métro vont redistribuer les cartes du marché de bureaux. (...) « L'Ouest parisien est engorgé. Le Grand Paris va permettre un rééquilibrage vers l'est et le sud. Des quartiers mixtes, mêlant bureaux, logements et commerces vont émerger à proximité des gares. Des villes comme Le Bourget, Villejuif, Bagnolet ou Fontenay-sous-Bois devraient en bénéficier », glisse M. Cosserat [le président de la société de gestion Perial]." La mixité n'étant pas le fort de la ZAC Triangle de Gonesse, on n'est pas surpris par le jugement de cet autre professionnel gérant : "Cependant, toutes les villes situées sur le tracé du Grand Paris Express ne vont pas décoller. « (...) Le Grand Paris va plutôt renforcer l'attractivité des pôles tertiaires existants », confie [Marc Bertrand, président de la Française Real Estate Managers (REM)]. Pour ce gérant, deux zones devraient connaître un essor spectaculaire : le carrefour Pleyel, à Saint-Denis, et Villejuif dans le Val-de-Marne (...)."

Source : https://www.lemonde.fr/argent/article/2018/10/04/le-grand-paris-express-veille-l-appetit-des-scpis_5364263_1657007.html

LE COMBLE DE LA ZAC TRIANGLE DE GONESSE EST DONC QU'ELLE NE DÉCOLLERA PAS, ALORS QU'ELLE EST LOCALISÉE DANS LE POURTANT MAGIQUE "CORRIDOR AÉROPORTUAIRE" !

AVERTISSEMENT

Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 juillet 1978 et à l'entrée en vigueur du RGPD, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Afin d'être certains de respecter votre volonté ainsi que le Règlement Général sur la Protection des Données, vous avez la possibilité de vous désinscrire en nous l'indiquant à nonaeuropacity@gmail.com.

**Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux**

Suivez-nous sur [notre site](#) , sur [Facebook](#) et sur [Twitter](#)

