



Le 8 décembre 2016 est la 7ème journée européenne des Grands Projets Inutiles et Imposés le délire continue !

Aéroport, ferme-usine, barrage, stade, village de vacances, centre commercial... Notre-Dame-des-Landes n'est qu'un des nombreux grands projets inutiles qui abîment la France. Sur le terrain, nous nous mobilisons pour empêcher que nos vies soient noyées pas les vagues consuméristes, plongées dans le bitume et le béton, ces projets constituent pour les territoires concernés un désastre écologique, socio-économique et humain.

Ils n'intègrent jamais la participation effective de la population à la prise des décisions, s'inscrivent dans une logique de concurrence exacerbée entre les territoires et impliquent une fuite en avant vers toujours "plus grand, plus vite, plus coûteux, plus centralisateur".

Grand Paris : non à la logique financière !

Près de chez nous, le projet **EuropaCity**, propose d'urbaniser plusieurs centaines d'hectares du Triangle de Gonesse, est pensé comme une bulle consumériste sans lien avec le tissu urbain et social qui l'environne.



De quoi s'agit-il ?

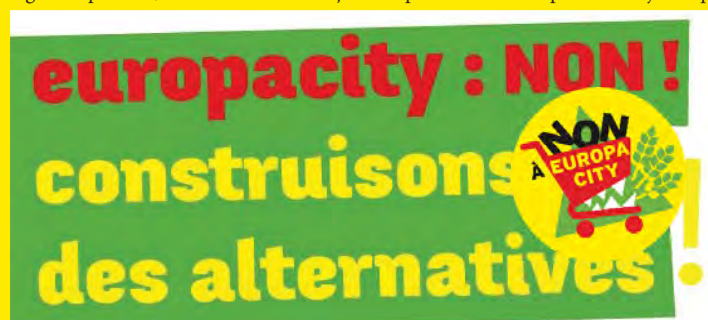
D'urbaniser, ou non, 300 d'hectares de riches terres agricoles du « Triangle de Gonesse », situé entre le Bourget et Roissy et bordé par l'autoroute A1.

Le projet en débat, nommé Europacity, propose, dans un premier temps, d'occuper 80 hectares pour installer 250 000 m2 de commerces, 150 000 m2 de loisirs (parc aquatique et piste de ski) et 50 000 m2 d'espaces culturels, 2 700 chambres d'hôtel, une ferme urbaine sur 7 ha et un parc de 10 ha ; mais pas de logements, car ils se trouveraient sous le corridor aérien. 11 800 emplois sont promis, et non garantis, bien sûr les emplois détruits ailleurs ne sont pas pris en compte. Ce projet, en forme de grande ellipse refermée sur elle-même, serait desservi par des voies rapides déjà très saturées et, en 2024, par une gare du Grand Paris Express (GPE). Il est présenté comme un puissant attracteur pour un tourisme mondialisé et régional.

Nous jugeons ce projet inopportun, ici et ailleurs !

Il est pensé comme une bulle consumériste, déconnecté des territoires en (re) construction, si ce n'est en captant une station du GPE à son profit principal. Il aura pour effet de détruire les emplois des commerces existants en centre-ville, dans les cités ou dans les centres commerciaux aujourd'hui insérés dans la nappe urbaine, alors qu'il y a déjà suroffre de surfaces commerciales récentes. L'argument de la création d'emplois, auquel évidemment tout le monde est sensible, n'a pas de sens si on n'évalue pas en parallèle les emplois détruits et les investissements nécessaires pour reconstituer des tissus économiques et sociaux à l'aide de l'argent public. Le projet proposé répond encore une fois à la logique financière qui conduit à faire toujours plus grand et plus loin, donc plus dépendant de l'automobile. Malgré tous les arguments visant à rassurer les habitants du Val d'Oise et de la Seine-Saint-Denis sur la création d'emplois, le projet Europacity apparaît comme complètement hors-sol. L'urbanisation du triangle de Gonesse n'est pas une fatalité : il est possible à la fois de sauver l'agriculture et de développer d'autres activités économiques de proximité. Les mois qui viennent seront une étape décisive dans l'opposition à Europacity et dans l'élaboration de projets qui répondent concrètement aux attentes des habitants.

Collectif pour le triangle de Gonesse (CPTG) : <http://nonaeuropacity>
Signez la pétition, faites un don avec reçu fiscal pour financer les procédures juridiques



Vendredi 20 janvier 2017
au cinéma le Palace de
Beaumont projection du
film «L'intérêt général et moi»,
un débat autour d'Europacity,
avec la présence de responsables
du C.P.T.G et du collectif
citoyen de la Vallée de l'Oise.





Travaux ou expulsions, nous réagirons avec la même détermination !

Selon de multiples communications brouillonnes et contradictoires, il semblerait que l'expulsion et destruction globale de la zad ne soient plus à l'ordre du jour pour le pouvoir. Il s'agirait plutôt de débuts de travaux dispersés et d'éventuelles expulsions progressives. L'ensemble du mouvement anti-aéroport réaffirme qu'il n'y a pour lui aucune différence entre expulsion et début des travaux. Les différentes méthodes travaillées depuis des mois pour la protection de la zad s'adapteront sans problème au blocage de tout début de travaux, expulsions ou non. Nos appels à soutien et réactions immédiates et massives, au niveau local, régional et au-delà, restent inchangés en cas de travaux. Nous les mettrons en œuvre avec toute la détermination nécessaire.

Il n'y aura pas d'aéroport à Notre Dame des Landes !

Acculé par les mobilisations massives des 9 janvier, 27 février et le 8 octobre, le gouvernement a organisé en juin une consultation biaisée. Se croyant forts du résultat de cette mascarade, les pro-aéroport et le premier ministre ont confirmé leur intention de procéder cet automne à l'évacuation et à la destruction de la ZAD de Notre-Dame-des-Landes, de ses cultures, de sa faune et de sa flore, de ses habitats et activités ainsi que des liens entre toutes celles et ceux qui se sont attachés à ce bocage.

Les principales associations des opposants du projet d'Aéroport de Notre Dame des Landes

La coordination des opposants au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, créée par 14 associations opposées au projet d'aéroport en septembre 2003. Aujourd'hui, 58 associations, groupes et mouvements politiques composent cette coordination : <https://www.acipa-ndl.fr/sites-et-blogs/sites-de-la-lutte/coordination>

ACIPA : Association Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport de Notre Dame des Landes Association luttant contre la création d'un autre aéroport à Nantes (Loire Atlantique), sur les communes de Notre Dame des Landes, Grandchamp des Fontaines, Vigneux de Bretagne et Treillières. <https://www.acipa-ndl.fr>

Les comités et collectifs pour la (ZAD) zone à défendre à Notre Dame des Landes et le Non au nouveau aéroport sur ce territoire



NOTRE-DAME-DES-LANDES : SORTONS D'UN PROJET SANS AVENIR!

Coordination des Opposants au Projet d'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes

OUI	à la protection et à l'indemnisation des rizières d'aviateurs	NON	au développement artificiel du trafic et aux vols de nuit
OUI	à l'utilisation éphémère des plates-formes aéroportuaires existantes	NON	à une fuite en avant vers la construction de plates-formes aéroportuaires nouvelles et surdimensionnées
OUI	à la protection du milieu (rivière, marais, bocail) et d'une manière générale de la faune et de la flore	NON	à la disparition des exploitations agricoles
OUI	au financement de projets sociaux : Education, habitat social, hôpitaux, petite enfance, personnes en grande difficulté	NON	aux projets à fonction d'usage unique pour la collectivité
OUI	à l'étude de solutions alternatives : travail en réseau des aéroports de l'ouest, piste unique à Nantes Atlantique avec une nouvelle orientation permettant d'éviter le survol de Nantes et des agglomérations du sud Loire	NON	au projet dénommé d'aéroport de Notre Dame des Landes

Signez la pétition : <http://www.acipa.free.fr/Petition/petition.htm>

Contact sur le Val d'Oise :
Courriel : collectif.ndl.95@gmail.com