

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



COMMUNIQUE DE PRESSE

25 avril 2016

Grand Paris Express : Enquête publique ligne 17 Nord

Le passage en force de l'EPA Plaine de France au profit d'Auchan

L'enquête publique de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express débute ce lundi 25 avril 2016 et se déroule jusqu'au 31 mai inclus.

En termes de démocratie, volontairement ou non, en France, on reproduit sans cesse les mêmes erreurs. On fait mine de consulter, toujours trop tard, puis on explique que les décisions ont déjà été prises et qu'il n'est plus possible de revenir en arrière. Cette technique bien connue, s'appelle le saucissonnage.

Pourtant, dès février 2015, une commission présidée par le sénateur du Val d'Oise, Alain RICHARD a été chargée par la ministre de l'Ecologie Ségolène ROYAL de faire des propositions. Dans ce même Val d'Oise, les résultats se font attendre : rien ne change !

L'urbanisation du Triangle de Gonesse avec le projet de ZAC porté par l'Etablissement Public d'Aménagement (EPA) de la Plaine de France, le projet EuropaCity porté par le groupe Auchan, la gare en plein champ de la ligne 17 nord portée par la Société du Grand Paris, le bus entre les RER B et D porté par le conseil départemental du Val d'Oise, le barreau ferré de Gonesse porté par le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (Stif) **sont un seul et même projet.** Pourtant les concertations partielles et à minima, les enquêtes publiques et les déclarations d'utilité publique s'accumulent et ne servent qu'à éviter le vrai débat de fond qui devrait porter sur les fonctions métropolitaines du Triangle de Gonesse au regard de son urbanisation.

Le collectif pour le Triangle de Gonesse a accepté de jouer le jeu sur le débat public portant sur l'opportunité d'EuropaCity mais dénonce le passage en force de la Société du Grand Paris sur la ligne 17 et de l'EPA Plaine de France sur la création de la ZAC du Triangle de Gonesse.

En effet, actuellement la pratique du saucissonnage pour imposer un projet arrive à son comble.

Collectif Pour le Triangle de Gonesse

Alors qu'un débat public ne portant que sur EuropaCity est organisé du 15 mars au 30 juin, c'est au même moment que vont commencer ce 25 avril pour une durée d'un mois l'enquête publique sur la ligne 17 nord du Grand Paris.

En parallèle, la ZAC du triangle de Gonesse ne fera l'objet que d'une simple mise à disposition publique du dossier de la ZAC du Triangle de Gonesse, sans enquête publique, ni débat public. Noyés sous des milliers de pages des dossiers, il est sûr que peu de citoyens s'exprimeront et que l'on accusera les militants associatifs de ne plus représenter les « habitants lambda ». C'est qu'il faudrait être professionnel et avoir les ressources humaines et financières du groupe Auchan pour analyser et restituer cette masse d'information en un temps si restreint.

La démocratie sur la ZAC du triangle de Gonesse pourrait donc se traduire en « Circulez, il n'y a rien à voir ».

En fonction des conclusions de débat public sur EuropaCity, les pouvoirs publics auront-ils le courage de décider en conséquence sur la ligne 17 et la ZAC de Gonesse ?

Contacts :

Alain Boulanger, coprésident
06 22 41 81 75
ca.boulanger@wanadoo.fr

Bernard Loup, coprésident
06 76 90 11 62
bernardloup@wanadoo.fr

Mail : cptg@nonaeuropacity.com