



COMMUNIQUE DE PRESSE

7 avril 2016

Grand Paris Express : Enquête publique ligne 17 Nord

Mélange et saucissonnage restent la mauvaise méthode pour imposer les projets inutiles

Le débat public sur le projet EuropaCity est lancé depuis le 15 mars pour durer jusqu'au 30 juin. Dans la même période, un arrêté du Préfet de région annonce l'enquête publique du 25 avril au 31 mai, portant sur la ligne 17 nord du Grand Paris Express qui relie les deux aéroports le Bourget - Roissy.

Après les travaux de la Commission Richard sur la démocratisation du dialogue environnemental rien n'a changé. Le saucissonnage et le mélange des procédures pour faire avancer de force les grands projets inutiles et nuisibles restent la méthode en vigueur.

ZAC du Triangle de Gonesse, EuropaCity et gare en plein champ de la ligne 17 nord : l'Autorité environnementale (AE) dans son avis sur le ZAC du Triangle de Gonesse « recommande de préciser les raisons pour lesquelles les maîtres d'ouvrage de la ZAC et d'EuropaCity n'ont pas proposé à la commission nationale du débat public (CNDP) de faire porter le débat public sur un seul et même projet et d'indiquer en quoi le projet de la création de la ZAC serait modifié, en fonction des conclusions possibles de ce débat public et de l'enquête publique sur le projet de ligne 17 ». L'AE ajoute que « cette approche n'est pas de nature à garantir de façon optimale le respect du principe de participation du public ».

Les communes d'Aulnay-sous-Bois, Dugny, Le Blanc Mesnil, Tremblay-en-France, Villepinte, Bonneuil-en-France, Gonesse et Le Mesnil-Amelot sont concernées par la mise en compatibilité des documents d'urbanisme. Les gares prévues sont Le Bourget RER, le Bourget aéroport, le Triangle de Gonesse, le Parc des Expositions de Villepinte, l'aéroport de Roissy et Le Mesnil-Amelot, principalement des zones d'activités. Cette ligne 17 qui relie des pôles d'emplois entre eux ne correspond pas à la demande des habitants, comme le démontre l'Enquête Globale des Transports d'Ile-de-France (EGT 2010) qui évalue à 3% des besoins les flux entre pôles d'emplois d'où la faible utilité sociale du tracé actuel de la ligne 17 nord pour les communes concernées.

Deux réunions publiques seront organisées à Gonesse dont la gare est destinée à EuropaCity et non aux Gonessiens et au Mesnil-Amelot, village de 852 habitants au nord de Roissy.

Pour le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) ce choix est révélateur des préoccupations des porteurs du projet de la ligne 17 nord : urbaniser le Triangle de Gonesse et favoriser l'étalement urbain au nord de Roissy.

Ainsi il y a loin du discours aux actes.

Contacts :

Alain Boulanger, coprésident
06 22 41 81 75
ca.boulanger@wanadoo.fr

Bernard Loup, coprésident
06 76 90 11 62
bernardloup@wanadoo.fr

Mail : cptg@nonaeuropacity.com